

NM/NC RALLYCROSS 2015



MELHUS

NMK Melhus har den glede å invitere til 3. runde i NM/NC i rallycross og shortcar på Bollandsmoen 27. og 28. juni 2015

- **PROGRAM**

- 21.05.15 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 20.06.15 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
- 25.06.15 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
- 20.06.15 Offentliggjøring av Startprogram

Torsdag 25.06.15

- 15.00 Depot åpner
- 18.00-21.00 1. mulighet for administrativ innsjekk

Fredag 26.06.15

- 11.00-21.00 Sekretariat åpent
- 11.00-19.15 2. mulighet for administrativ innsjekk
- 09.00-19.30 Teknisk kontroll
- Dersom man ønsker innsjekk etter dette, må dette avklares med Løpsleder på telefon: 993 99 944
- 17.00 Første jurymøte
- 18.00-20.00 Fri trening

Lørdag 27.06.15

08.00 Førermøte ved innsjekk/ premiepall
09.00 Warm-up 1X2 runder klassevis pr. fører. Stenger kl. 10.00
10.30 Start 1. omgang

Søndag 28.06.15

11.00 Førermøte ved innsjekk/premiepall
12.00 Start 4. omgang
14.00 Finaler

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

• ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Norgescupen i Rallycross
- Rallycross junior Cup
- NM Shortcar

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer 3. NM/NC-runde i rallycross i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr. ARRC 15.05062

2.4 Sportskomite

Marthe Jensen Tlf. 938 82 744
Marius Folde
Gaute Høiseth
Hans I Ljøkjel
Ørjan Dypdahl
Petter Løkken
Ronni Rønne

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Kåre Inge Nygård
Jurymedlem:	Paul Erik Broz
Jurymedlem:	Anders Bolland
Løpsleder :	Per Harald Tømmervold tlf. 993 99 944
Ass. Løpsleder :	Linda Swee
Jurysekretær:	Nina Rian tlf. 997 67 071
Løpssekretær:	Siri S. Skorild/Nina Rian
Teknisk sjef :	Bjørn Morten Krogstad
Resultatservice/tidtaking:	Ronny Vigdal Tlf. 924 17 331
Sikkerhetsansvarlig:	Jens Ove Borten
Førerkontakt:	Magne Løvseth Tlf. 928 51 491
Depotsjef:	Ronny Rønne Tlf. 480 40 529
Miljøansvarlig:	Ronny Rønne
Faktadommere:	
• Start:	Svein Ola Losen
• Tyvstart:	Alf Kåre Dypdahl
• Alternativspor:	Geir Bollandsås
• Mål:	Kjetil Johnsen

2.6 Offisiell oppslagstavle

Tavle i depot ved nedkjøring, og tavle på klubbhus

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler. Ca 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu
Merket fra E6 på Ler.
GPS: Bredde 63°12'44» Lengde 10°22'58»
- Lengde: 840/880 meter
- Bredde startplate: 15m
- Maks. bredde: 15 m
- Min. bredde: 10,5m
- Underlag: 30 % grus, 70 % asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding på vår hjemmeside, www.nmkmelhus.no, pr e-post: post@nmkmelhus.no, eller skriftlig til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 LER. Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

3.2 Startavgift:

Startavgift kan betales på forhånd til kontonummer: 4230 55 74524 påført start.nr. og navn.

- Startavgift forhåndspåmeldte betalt før: kr.2500,-
- Startavgift ikke forhåndspåmeldte: kr. 3500,-
- Startavgift etteranmelding: kr. 5250,-
- Startavgift Rallycross Junior: kr. 1500.-
- Startavgift Rallycross Junior etteranmelding: kr. 2250,-

3.3 Klasser

Norgesmesterskap: Rallycross kl 1,2,3 og gjesteklasse 4.

Norgescup: rallycross Nasjonal klasse 1 og 2.

Rallycrossjr. cup: Rallycross inntil.1600cm³

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Denne finner sted i eget innsjekklokale ved sanitæranlegg i depot. (Vil være merket)

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

- **Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

- **Personlig utrustning**

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Fritrening gjennomføres i et åpent tidsvindu. Fritt antall ganger x 2 runder.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Se også reglement for NM , NC og juniorcup.(NM-reglement pkt. 6.2)

Det blir kjørt 4 innledende omganger à 4 runder.

Rekkefølge:

- Shortcar
- RCN kl. 1
- RCN kl. 2
- Rallycross Juniorcup
- Supernasjonale kl. 1
- Supernasjonale kl. 4 Gjesteklasse.
- Supernasjonale kl. 2
- Supernasjonale kl. 3

5.3 Finaler

Se også reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 6.2

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Rekkefølge:

- Shortcar
- RCN kl. 1
- RCN kl. 2
- Rallycross Juniorcup
- Supernasjonale kl. 1
- Supernasjonale kl. 4 Gjesteklasse.
- Supernasjonale kl. 2
- Supernasjonale kl. 3

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til .pkt. 6.3 i nm reglement.

5.6 Startmetode

Iht § 600 pkt. 4 c Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.7 Feil start

Iht § 600 pkt 4 f.

Tyvstart i innledende omganger vil bli kjørt iht. pkt. 6.1 D i NM-reglement. Tyvstart i finaler vil bli kjørt iht. pkt. 6.2 F og G i NM-reglement. (Skilt blir vist på førermøte).

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang i siste finale som den deltar i. Biler som er kvalifisert til en finale, men ikke stiller til start, samt biler som bryter i en finale er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Alle seks i A-finale alle klasser. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen, Ronny Rønne, tlf. 480 40 529.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse

under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter

mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens

ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil tre (3) depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 Doping og bruk av rusmidler.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på

offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen

skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll)

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT



MAGNE LØVSETH
Tlf. 928 51 494

**KONTAKT OSS HER:
NMK MELHUS
TLF: 412 01 306**